

POR 15 CYCLE TANK REPAIR KIT

Användningsdirektiv

V.g. läs denna information noga innan du reparerar din bränsle- eller reservtank.

Innehåll:

- 1 x quart Marine Clean
- 1 x quart Metal Ready
- 1 x 8 oz Gastankstättning
- 1 x Reparationstyg
- 1 x Skumborste

Föreslagna kompletterande material:

Latex-handskar

Ögonskydd

Hink, tillgång till varmt vatten och en trädgårdsslang

Mjuka trasor för torkning av allt kemiskt spill på utsidan av tanken

Töjbar tejp för förslutning av tanköppningar

Arbetsbänk och/eller mjukt underlag att lägga tanken på

Sandpapper

Dessa anvisningar gäller endast för ståltankar. Det är viktigt att förstå varje produkt i din reparationsuppsättning och hur den arbetar eftersom noggrann kemisk växelverkan är viktigt för att erhålla den bästa möjliga sammansättningen för tätning av insidan på tanken.

Beskaffenhet av bränsle

Alla organiska fossila bränslen (bensin, dieselolja, brännolja etc.) kan om de lämnas oanvända i en tank i månader eller år bilda gummi och rester av fernissa på tankväggarna som är mycket svårt att få bort. Det kan vara svårt att se dessa föroreningar eftersom tanken ser bra ut fastän avlagringarna finns där. Det är alltid bäst att anta att det finns föroreningar i en tank du tänker restaurera även om den kan synas vara helt ren.

Marine Clean

Detta är den första produkten du använder vid restaureringen av din bränsletank. Marine Clean är en mycket kraftfull rengörare som bryter ner gummi- och lackrester i din bränsletank, men det tar tid och erfordrar ofta upprepade påläggningar. En varm lösning av Marine Clean är mera effektiv än en kall lösning. Den här produkten är frätande och alkalisk och därför måste din tank neutraliseras och syresättas innan gastankstättningen kan användas effektivt.

Metal Ready

Metal Ready är ett utmärkt preparat för alla slags beläggningar och färgprodukter och det är viktigt att det används innan gastankstättningen är ansluten till din tank. Metal Ready är också det bästa tillgängliga rostborttagningsmedlet och kommer att lösa upp all den rost och flisor som bildats i din tank. Vid tillfällen av svår uppbyggd underårtal av misskötsel kommer användning av Metal Ready möjliggöra att din POR 15 Fuel Tank Sealer kemiskt kommer att fästa med vilken rost som helst som är kvar i tanken och formar en permanent icke-porös barriär mot vidare rostangrepp. Det huvudsakliga arbetet av Metal Ready är att förändra PH-värdet i din tank från alkaliskt till surt för att beläggningar och färger fäster mycket bättre på sura preparerade metaller. Försäkra dig om att spola din tank noga med vatten efteråt, vilket neutraliserar ytan.

Tank Sealer

Tankförseglingen i din uppsättning är ogenomtränglig för alla konventionella automatiskt självverkande dieselbränslen. Det viktigaste är att komma ihåg att din tank måste vara absolut torr innan förseglingen kan hållas i den.

ANVISNINGAR

1. Förberedelse: Töm tanken på allt bränsle, skölj med rent vatten. Avlägsna bränslepyskran, flottör, filter, beslag etc. Försegla dessa öppningar i tanken med töjbar tejp eller kork för att behålla lösningen i tanken när du rengör, preparerar och förseglar tanken.
2. Målade ytor på utsidan av tanken skall skyddas från förseglingsprodukter med mjuka trasor eller annat passande skydd.

3. Marine Clean

Denna produkt rengör tanken från lack och rost. Det lämnar metallytan alkalisk och måste behandlas med Metal Ready för att skapa en sur yta för att förseglingen skall fästa. Handskar och ögonskydd måste alltid användas.

Blanda $\frac{1}{4}$ Marine Clean med $\frac{1}{4}$ mycket varmt (inte kokhett vatten). Extremt hett vatten kan smälta häftningen av tejp. Notera att en högre vattentemperatur bidrar till att aktivera den kemiska processen i rengöringsmedlet.

Håll blandningen i tanken, skaka kraftigt och rulla runt tanken i minst 20 minuter för att försäkra dig om att rengöringsmedlet tränger in i alla insides ytor. (*Rengöring med Marine Clean 30 min upp till 24 timmar*) Töm lösningen ur tanken och skölj med vatten. Upprepa proceduren med den återstående $\frac{1}{4}$ delen av Marine Clean och skölj med vatten.

4. Metal Ready

Denna produkt gör metallytan sur vilket är nödvändigt för att förseglingen skall få ordentligt fäste på ytan.

Håll hela burken av Metal Ready i tanken. Notera; Tanken skall vara tom men behöver inte vara helt torr innan du använder Metal Ready. Rulla runt tanken i minst 20 minuter för att vara säker på att det täcker alla ytor.

Placera tanken i olika lägen varje halvtimme tills hela insidan av tanken har behandlats med Metal Ready. Metal Ready skall inte verka i tanken längre än två timmar, skölj tanken noga med varmt (inte kokhett) vatten flera gånger och töm den noga (låga ställen i tanken samlar vatten) så rulla runt tanken medan du håller ut för att få ut så mycket vatten som möjligt.

För att få tanken helt torr måste du blåsa varm luft i densamma för att ingen tank självtorkar på insidan. Enda sättet att göra det på är att använda kraftig luft. Det kan göras genom att använda en hårtork eller en värmepistol. Tankar skall vara helt torra på insidan före tätning. Tätningen fastnar inte på en fuktig eller våt tank. Inga genvägar. Om det finns fukt i tanken när du håller i tätningen verkar det inte riktigt och allt ditt hårda arbete är förgäves.

Notera; När metallen är behandlad kan det synas ytrost. Sealern är utformad för att fästa vid ny ytrost. Du skall dock snarast efter tömning och torkning belägga tanken med tätning.

5 Reparation av hål

Om du har ut- eller invändiga läckage (större hål) rekommenderar vi att utföra detta steg före tätningssarbetet. Det finns ett flertal metoder att laga hål men du måste laga dem innan du håller Tank Sealer i tanken.

Avlägsna först all färg runt det område som skall lagas. (Rengör med Marine Clean) Blöt området med Metal Ready och håll det blött under minst 30 minuter. Skölj sedan med vatten och torka. Måla därefter området med Tank Sealer och placera en liten bit av reparationstygg (anskaffat) på det våtmålade området. Måla nu Sealer över reparationstyget från mitten och utåt så att det målade tyget sträcks jämnt över det lagade området. Täta sedan insidan. Låt lagningsområdet torka i 96 timmar innan du fyller den med bränsle.

Om du inte är medveten om några hål, kontrollera för att vara säker på att du inte har några nya hål när kemikalierna har avlägsnat rost beläggningen.

Tankrengöringsprocessen kan avslöja nya läckage i tanken efter borttagandet av rost och rostpartiklar från sköra och tunna tankväggar. Dessa områden finns vanligen i låga punkter och fogar speciellt om det finns låga tankområden under pyskranen. Dessa områden kan ha samlat vatten från tankkondensering och vatten i ditt bränsle och kan långsamt korrodera tankmetallen. Undersök dessa områden noga för läckage när du har vätska i dem (det behövs bara en liten droppe om det finns ett nålsticksläckage).

6 Tätning

Öppna POR 15 Sealer och rör om tills du får en enhetlig färg. Försiktighet; Håll hela burkens innehåll i tanken, rulla tanken långsamt för att vara säker på att det täcker insidan jämnt. Var mycket noga med att tömma ut överskottet låt det rinna ut Kvarlämnat material kan orsaka problem senare. **Viktigt!** Detta är en mycket stark och varaktig beläggning, rengör omedelbart ytor på vilka du kan ha spillt tätningen. Varje Sealer som finns kvar på målade ytor blir permanent. Varje överbliven Sealer måste tas bort från skruvhål mm innan den torkar. En ren mjuk trasa kan tryckas in i skruvhålen för att rensa ut materialet.

7 Slutnoteringar

Följ anvisningarna på tätningssburken och låt den härdas under åtminstone 96 timmar (4 dagar) före bränslepåfyllning. När tanken en gång är återfylld, tillsätt ca 1 oz för varje 3 gallon bränsle för att skydda bränslesystemet upp till två år.

örsiktighet

Överbliven tätning skall inte återanvändas. Håll tillbaka det i burken, tillsätt sedan lite vatten och låt det sätta torka under natten, släng sedan burken i soporna.

V.g. kom ihåg att dessa instruktioner bara är generella vägledningar och täcker inte varje användnings- och miljöområde. Om du är osäker var god ring 0046 (0)8 7151880 för teknisk rådgivning.