



POR-15 FUEL PRESERVATIVE/STABILIZER

Användningsdirektiv

Produktbeskrivning

POR-15 Fuel Preservative /Stabilizer sparar tid, pengar och bekymmer åt dig. Det stoppar en nedbrytande process i bränslet som kallas oxidation. När en petroleumprodukt stagnerar en lång period (två månader eller mer) formas gummi och lack av reaktionen av syre med bränslet. Dessa oönskade biprodukter minskar avsevärt brännbarheten, oktanvärdet och framförallt bränsleeffektiviteten. Vidare blir alla inre bränslepassagesystem; ledningar, munstycken, ventiler, insprutningar etc. begränsade tack vare dessa gummin och lacker som är mycket svåra att byta ut när de en gång sitter på plats.

Genom att tillsätta POR-15 Fuel Preservative /Stabilizer till din tank blir syret kemiskt isolerat och förhindrar alltså oxidering. Dessutom neutraliserar kraftfulla hjälpmedel frätande blandningar och förhindrar dessutom rostangrepp. Den här produkten är säker för användning i varje typ av bränslesystem och bevarar bränslet i mer än två år. Signifikanta fördelar inkluderar snabb start, eliminering av översyn av bränslesystemet beroende på lagringsproblem och bibehållande av oktanvärdet, lämnar inga rester efter förbränning, säkert för varje typ av fordon och kraftutrustning.

POR-15 Gasoline Preservative/Stabilizer skyddar effektivt varje typ av bränsleleveranssystem antingen det är direktinsprutning eller förgasare, bensin eller diesel.

POR-15 Gasoline Preservative/Stabilizer är utformad för varje typ av bensin inklusive blyad och oblyad, även för höga aromatic racingbränslen.

POR-15 Gasoline Preservative/Stabilizer gör inte dålig bensin bra igen men det förhindrar vidare försämring så snart det är tillsatt.

POR-15 Gasoline Preservative/Stabilizer rengör ditt bränslesystem snabbt om det tillsätts i tredubbel dos till bara en full tank, sedan förbrukad genom normal motorkörning. Denna rengöringsåtgärd är utförd utan användning vilket de flesta andra produkter innehåller.

POR-15 Gasoline Preservative/Stabilizer innehåller ingen alkohol.

Användning

Öppna behållaren sakta för att förhindra tryckutsläpp, vilket emellanåt kan uppträda på höga höjder. Håll behållaren ifrån ansiktet när du öppnar den. Tillsätt 1 OZ =30 mL till varje 3 Gallon= 12 liter) bränsle. DVS 60L tank => $60/12= 5$ som ger $5 \times 30 \text{ mL} = 150 \text{ mL} = 1,5 \text{ dL}$

För att använda denna kläm- och hållflaska:

1. Avlägsna kapsylen och försegla från 1 OZ påfyllningskammare
2. Kläm flaskan för att fylla kammaren till önskad mängd
3. Häll. Enbart uppmätt mängd kommer ut.

Försäkra dig om att POR-15 Gasoline Preservative/Stabilizer är ordentligt blandat i tanken. Kör sedan motorn under 5-10 minuter så att den behandlade bensinen kan passera bränsleledningarna och förgasaren.