

# POR 15 FUEL TANK SEALER



## Användningdirektiv "Biltank"

Nästan alla bränsletankar är smutsiga och skall rengöras före tätning. Det är mycket svårt att se smutsen och föroreningarna på tankens insida, men de finns där. Dessa dåliga material är nästan alltid osynliga för blotta ögat. Om du försöker att täta en tank utan rengöring först kommer den nya tätningen antagligen att misslyckas eftersom tanktätning inte fäster på gummi och lack. Här följer beskrivning på rengöring av en 96 L bränsletank.

1. Blanda en 1 L Marine Clean med 1 L mycket hett vatten och håll det i tanken. Handskar och ögonskydd skall alltid användas. Skaka tanken och placera den sedan i olika lägen varannan timme så att lösningen kan täcka alla insides ytor. När alla ytor har utsatts för lösningen skaka igen, töm sedan tanken och skölj den med vatten. Häll ut vattnet och börja från början igen. Första gången du häller ut vattnet är det mycket smutsigt. Efter andra sköljningen skall tanken vara ren. (rengörings tid 2-24 timmar) Skölj tanken med friskt varmt vatten, töm noggrant, håll sedan i en hel behållare med Metal Ready.
2. Med Metal Ready i tanken, skaka igen, placera sedan tanken i olika lägen, varje ½-timme tills hela tankens insida har behandlats med Metal Ready (30 min per sida). Skölj sedan tanken noga med varmt vatten flera gånger och töm den. För att få tanken helt torr måste du blåsa varmluft in i den under lång tid ingen tanken torkar av sig själv på insidan. Enda sättet att göra det på är att använda kraftig luft. **Tankarna måste vara helt torra på insidan före tätning. Tätningen fäster inte på en fuktig eller våt tank.**
3. Häll i hela burken med bränsletanktätning "Fuel Tank Sealer" och rulla runt tanken så att alla ytor kommer i kontakt med tätningen. Töm sedan under minst 30 minuter för att vara säker på att tätningen inte har grumlats i tanken. Töm överbliven "Sealer" tätningen tillbaka i burken, men **sätt inte på locket, det kan explodera**, lämna burken öppen så hårdnar det under natten, kasta sedan burken.  
Låt tätningen torka 72-96 timmar. Den beräknade tiden kan förkortas genom att använda en lågtrycksfläkt eller en hårtork (låg eller utan värme).

Reparation av hål i tanken.

Bästa tiden för att påbörja lagningar på tankens utsida, när hålen är för stora för att lagas med Fuel Tank Sealer, är efter avslutad behandling med Metal Ready, när tanken har torkat.

Så här kan du göra: (OBS rengör också utsidan med Marine Clean & Metal Ready )  
Måla området där hålet finns med POR 15, placera sedan en förstärkande vävnad i färgen, måla nu vävnadens utsida med mera POR 15, nästa dag eller 5 timmar senare, måla den igen. Täta sedan insidan.

Du har nu tätat tanken från både in- och utsidan.

Kom ihåg att när du vill tätta en tank måste du använda Metal Ready på insidan och/eller utsidan för att vidhäftningen skall bli perfekt. Efter att tanken har tätats, vänta minst fem dagar innan du fyller den med bränsle.

### **Vem använder Fuel Tank Sealer?**

De som restaurerar, återuppbygger eller reparerar bilar, båtar eller andra färdmedel, företag med bränsleförrådstankar, icke-restaurerande människor som har bränsletankar i behov av reparation.

### **Vilka typiska problem fordrar användning av tätning?**

- A. Tanken är mycket rostig på insidan p.g.a. åratals icke-användning.
- B. Tanken kan ha slam inuti som måste avlägsnas och tankväggarna måste sedan beläggas.
- C. Tanken kan ha nålhållsläckage eller läckande fogar.
- D. Tanken kan ha en kombination av det ovannämnda.

### Kan min tank behandlas utan att jag behöver ta loss den från bilen?

Vanligtvis inte. Ibland kan en tank ha ett litet läckage i botten som kan behandlas utan losstagning, men det tillhör undantagen. Ordentlig bränsletankstättning fordrar alltid losstagning från fordonet.

### Varför är er Fuel Tank Sealer tanktätning bättre än andras?

Den är bättre för att den tätar nålhål och fogar mycket bättre än annan tätning och har stor inre skiktstyrka som de andra inte har. Dess skiktbeläggning är icke-porös, håller fukt borta från metall och förebygger på det viset framtida rostning.

### Innehåller Fuel Tank Sealer Rust Inhibitors (rostspärrar) som andra påstår sig ha?

Alla kemikalier kan kallas rostspärrar eftersom praktiskt taget alla beläggningar stoppar rost under en kort tidsperiod till dess de blir förstörda av fukt eller utslitning. Några typer av olja, speciellt fiskolja har blivit kända för att förhindra uppkomsten av rost under en kort tidsperiod. Men enda rätta vägen för att stoppa rost permanent är att hålla fukt borta från metall med en icke-porös beläggning som blir starkare när det utsätts för fukt. Endast Fuel Tank Sealer gör det och är därför den bästa produkten.

### Hur många typer av bränsletanktätning finns det?

Det finns två typer av bränsletanktätning förutom Fuel Tank Sealer.

- A. Typen PVC-tätning liknar det bindemedlet som används för att tätta PVC-rör som används i avfalls- och avloppsledning etc. Detta material är vitt, täcker bra men fyller inte ut hål och fogar bra för att det har dålig skiktstyrka. Det är väldigt eldfarligt och har starka keton-ångor som är farliga för människor med hjärtproblem.
- B. Typ PVS-tätning utan härdning är gul till färgen och löses upp i bensin som innehåller alkohol och andra tillsatser som gör den farlig att använda i alla

bränsletankar. Fäster bra men förlorar aldrig sin seghet och kan lätt skrapas av med en fingernagel. Innehåller riskfylld keton-lösning.

Skall jag alltid använda en bränsletanktätning efter att grundligt ha rengjort min tank?

Nej, Fuel Tank Sealer skall användas som en sista utväg och är inte alltid nödvändig. Bränsletankar som är rostfria och inte har nålhål eller läckage behöver ingen tätning alls. De skall däremot alltid hållas fyllda med bensin vilket förhindrar kondensation och framtida rostning. Om fordonen inte används ofta skall bränsletankar behandlas med POR 15 Fuel Preservative /Stabilizer vilket håller bränslet friskt under mer än två år och försäkrar snabba starter även efter månader av icke-användning.

Kan man återanvända Fuel Tank Sealer?

Nej. Använd bränsle tankstätning skall kasseras för att det absorberar fukt från atmosfären under användning och fäster inte bra en andra gång.

**Fara:**

Farligt att svälja

Förvaras oåtkomligt för barn

Innehåller brännbara petroleum destillat

Använd endast i väl ventilerade utrymmen

Återanvänd inte tätningen

Låt avtappad tätning torka i öppnad burk

Kassera i överensstämmelse med lokala förordningar

Undvik inandning av gaser direkt från burken

Undvik kontakt med ögon och hud

Använd POR 15 Solvent eller lacknafta för att avlägsna tätning från hud, tvätta sedan med tvål och vatten

Rör om väl före användning

Den här tätningen kan inte blandas med några bränslen